rozwiązania ul. Skórzanej wg oddzielnego opracowania Proj. Inst. Jakubczyk

W celu odwodnienia ciągu pieszo - jezdnego należy w ul. Skórzanej zmniejszyć spadek kanalizacji z 0,5% na 0,3% oraz zmiana spadku umożliwi zastosowanie krótek ściekowych na ciągu pieszo - jezdnym

Koniec proj. trasy ciągu pieszo - jezdnego nr 2 km 0+157.65 X=5908525.78 Y=8451653.41

W4 X=5908599.01 Y=8451658.22 R=200.00m Ł=221.91m α=6.972g T=10.96m SW=0.30m 193.03

Koniec proj. trasy ciągu pieszo - jezdnego nr 1 km 0+212.68 X=5908478.39 Y=8451666.28

W3 X=5908466.16 Y=8451669.62 R=250.00m Ł=13.98m α=3.527g T=6.99m SW=0.10m 196.47

Koniec proj. trasy ul. Parkowej km 0+355.07 X=5908597.97 Y=8451644.36

W3 X=5908624.10 Y=8451630.00 R=250.00m Ł=16.85m α=4.259g T=8.43m SW=0.26m 165.39

W1 X=5908568.61 Y=5908484.61 R=75.00m Ł=9.05m α=7.452g T=4.53m SW=0.14m 192.32

W2 X=5908501.47 Y=5901602.07 R=75.00m Ł=9.86m α=8.202g T=4.94m SW=0.16m 194.60

W3 X=5908473.73 Y=8451592.35 R=12.50m Ł=20.59m α=104.841g T=15.49m α=82.459g SW=5.49m 95.16

W4 X=5908477.07 Y=8451660.08 R=80.00m Ł=9.66m α=30.765g T=4.93m SW=0.60m 169.24

W2 X=5908379.62 Y=8451638.71 R=600.00m Ł=21.23m α=2.253g T=10.62m SW=0.09m 197.75

W1 X=5908344.43 Y=8451675.32 R=15.00m Ł=14.40m α=61.098g T=7.81m SW=1.91m 138.90

W2 X=5908287.95 Y=8451705.28 R=35.00m Ł=25.54m α=46.462g T=13.37m SW=2.47m 153.54

W1 X=5908272.38 Y=8451725.89 R=80.00m Ł=11.56m α=9.203g T=5.79m SW=0.21m 190.80

Początek proj. trasy ciągu pieszo - jezdnego nr 2 km 0+000.00 X=5908448.13 Y=8451484.80

Początek proj. trasy ciągu pieszo - jezdnego nr 1 km 0+000.00 X=5908347.99 Y=8451693.47

Początek proj. trasy ul. Parkowej km 0+000.00 X=5908262.07 Y=8451736.07

KŁK 0+124.01

PŁK 0+114.67

KŁK 0+136.60

PŁK 0+116.01

KŁK 0+078.68

PŁK 0+052.48

KŁK 0+082.48

PŁK 0+026.94

KŁK 0+020.26

PŁK 0+008.70

KŁK 0+225.17

PŁK 0+253.26

KŁK 0+233.50

PŁK 0+201.60

PŁK 0+175.17

KŁK 0+227.29

km 0+059.59

h=0cm

h=5cm

h=12cm

h=5cm

h=3cm

do ul. Fabrycznej droga powiatowa nr 1230B

do ul. Kościelnej

do ul. Pisudskiego

do ul. Skórzanej

Podłoże

Czarna Białostocka

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- krawężnik betonowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 6x20 cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- krawędź nawierzchni jezdni
- nawierzchnia jezdni ul. Parkowej z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia ciągu pieszo - jezdnego z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia chodników dla pieszych
- korekta wysokościowa istn. ścieżki rowerowej i chodnika dla pieszych
- granice działek
- projektowane linie podziału działek
- zakres opracowania objęty wnioskiem
- proj. kanalizacja deszczowa ze studniami rewizyjno-połączeniowymi
- proj. przykanaliki deszczowe ze studniami wpustowymi
- doziemna sieć oświetleniowa nN- 0,4kV
- słup oświetleniowy
- oprawa oświetleniowa na istn. słupie energetycznym
- wodociąg

- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działki przeznaczone do podziału i przejęcia ich części
- D-3 prj - oznakowanie pionowe

ISTNIEJĄCE:

- granice działek
- kable telekomunikacyjne
- wodociąg
- istn. wodociąg do likwidacji

Początek proj. trasy ul. Parkowej km 0+000.00 X=5908262.07 Y=8451736.07 w pasie ul. Parkowej w kierunku ul. Białostockiej

Teren zamknięty - wjazd tylko dla uprawnionych do ewidencji pojazdów

Drogowskaz s.c.
M. Gwiazdowski, A. Sosnowski
ul. Elewatorska 13C, 15-620 Białystok
tel. 85 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium: P.B.	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Rysunek nr: 2
Skala: 1:500	Obiekt: Budowa ul. Parkowej w Czarnej Białostockiej wraz z budową i przebudową urządzeń infrastruktury technicznej.	Data: 11.2025

BRANŻA DROGOWA

Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.	Podpis:
mgr inż. Marek Gwiazdowski BI 46/02		mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02	

BRANŻA SANITARNA

Projektant:			