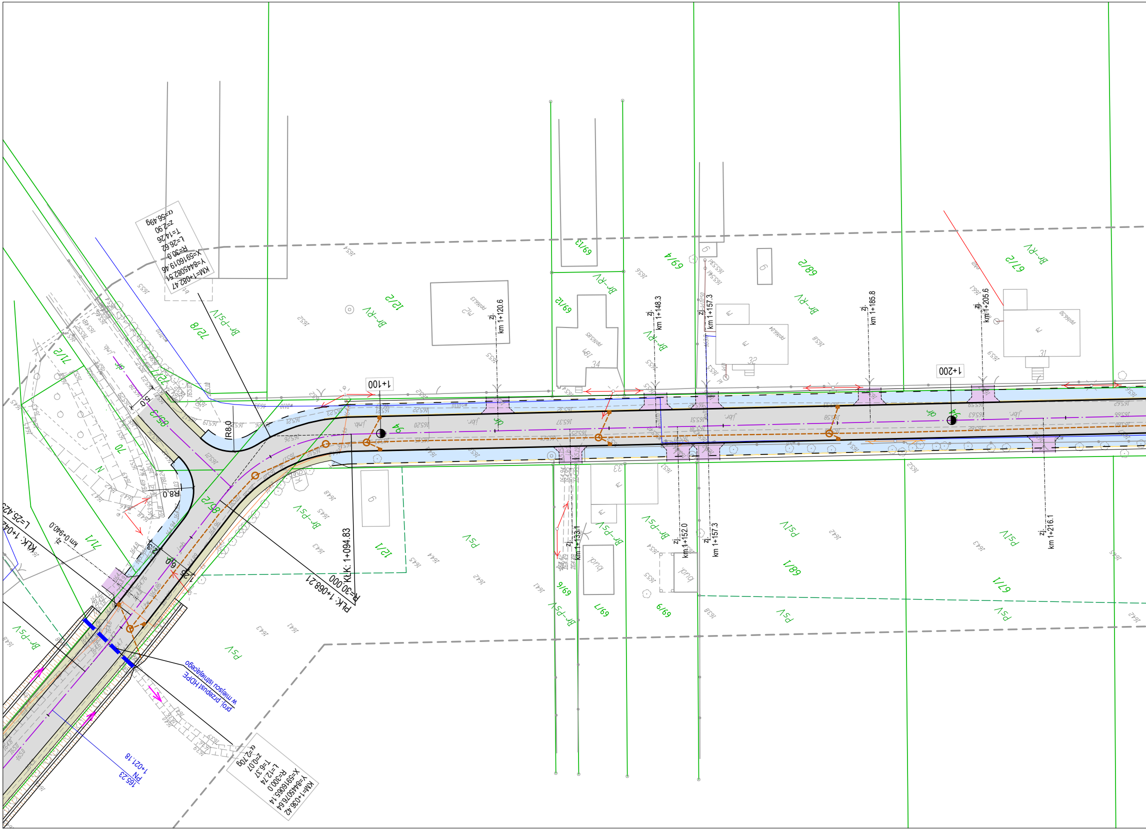
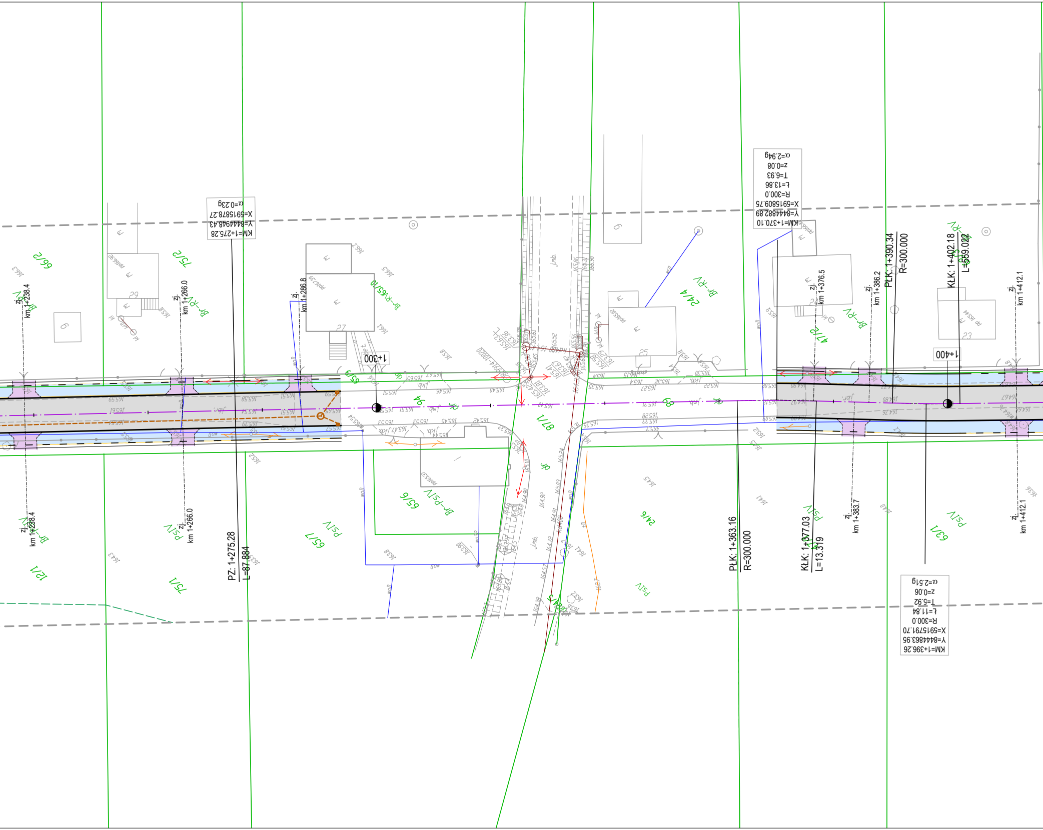
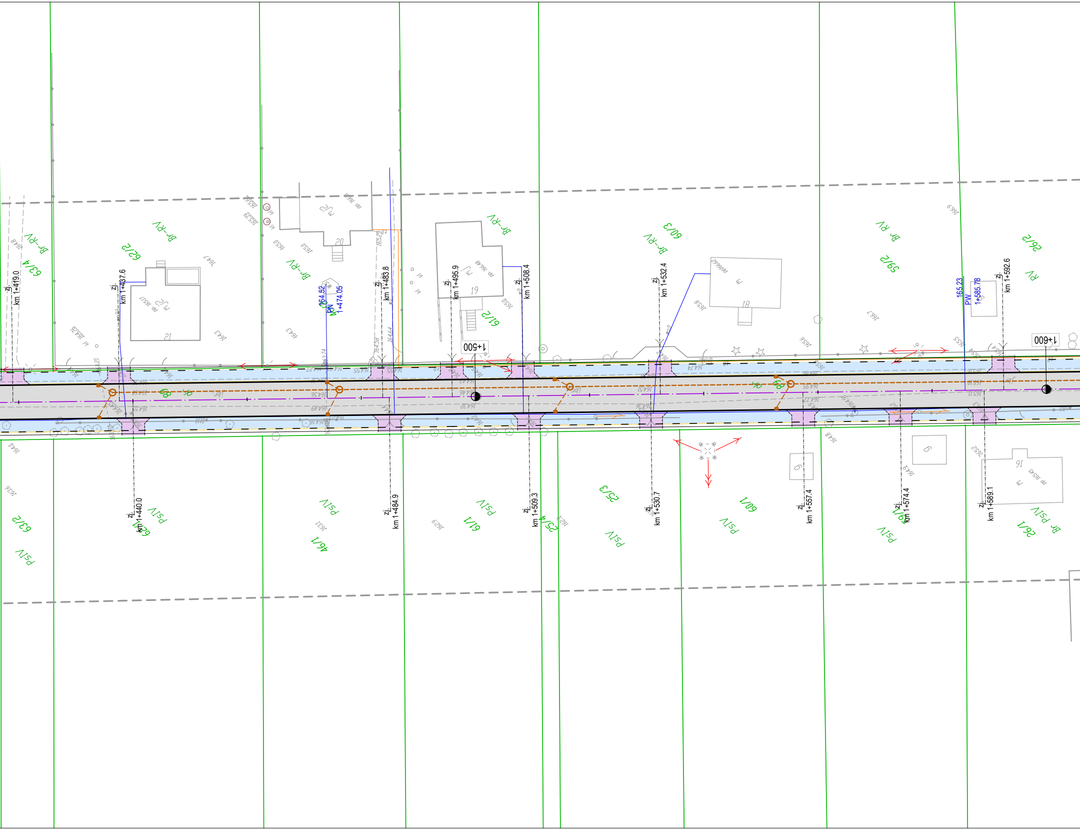
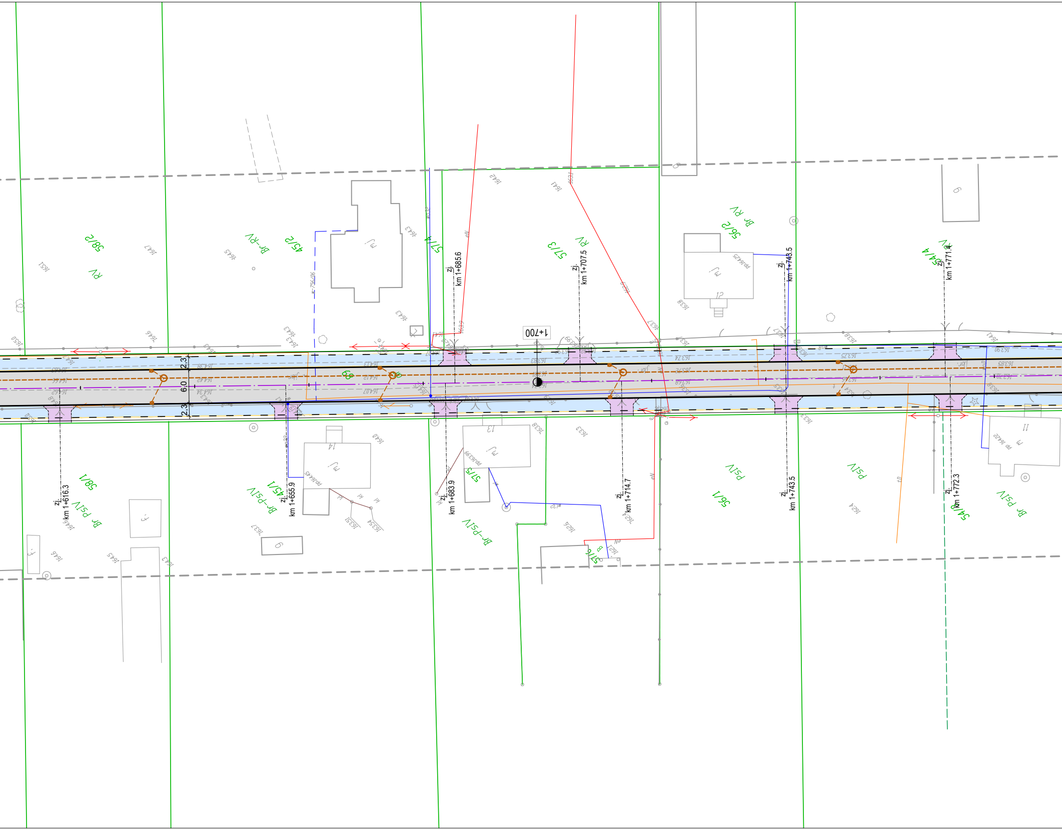
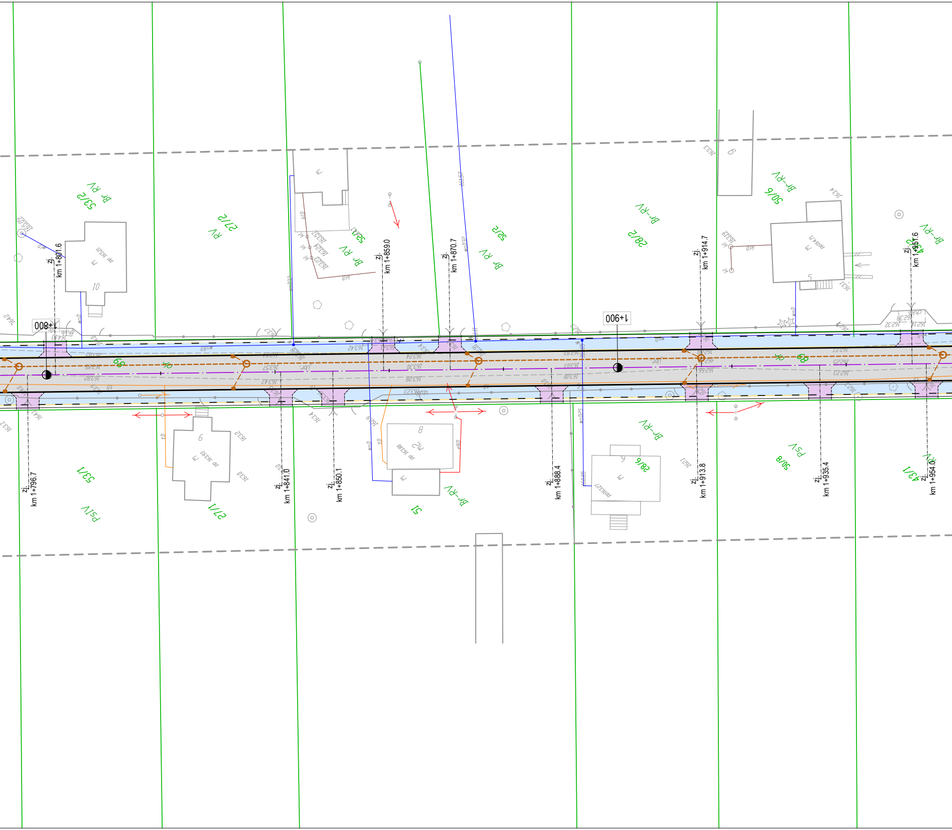
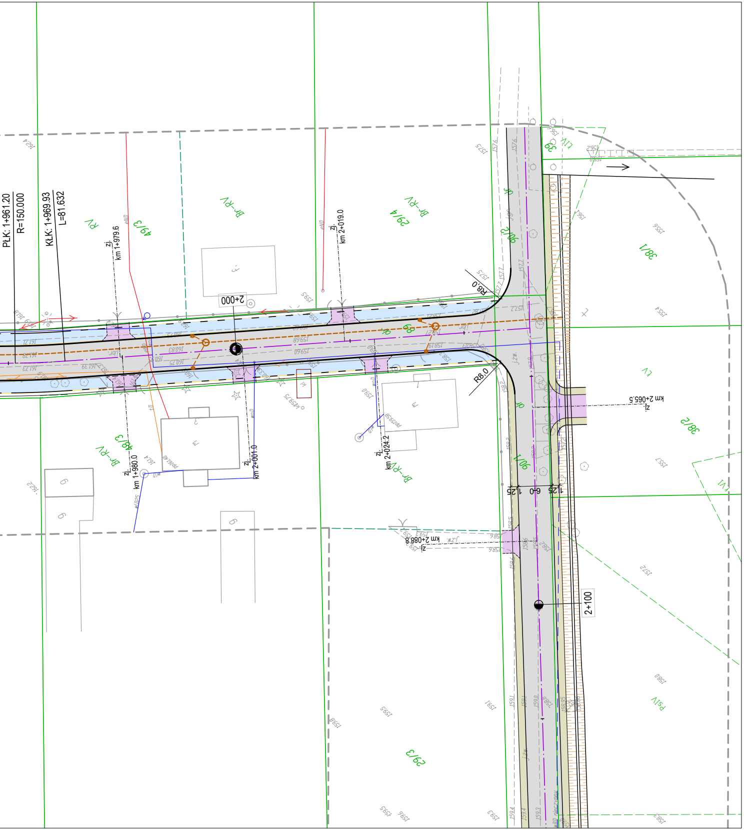

KM=T+082.47
Y=8445082.51
X=5916019.46
R=30.0
L=26.62
T=14.26
z=2.90
α=56.49
KM=1+036.42
Y=8445076.64
X=5916065.14
R=300.0
L=12.74
T=6.37
z=0.07
α=2.709
PŁK: 1+068.21
R=30.000
KŁK: 1+094.83
KŁK: 1+04
L=25.42
zj.
km 0+940.0
R8.0
R8.0
5.0
6.0
1+100
1+200
zj.
km 1+120.6
zj.
km 1+148.3
zj.
km 1+157.3
zj.
km 1+185.8
zj.
km 1+205.6
zj.
km 1+133.1
zj.
km 1+152.0
zj.
km 1+157.3
zj.
km 1+216.1
proj. przepust HDPE
w miejscu istniejącego
PN
1+021.18
165.23
72/8
12/2
69/12
69/13
69/4
68/2
67/2
71/2
70
65/2
71/1
12/1
69/6
69/7
69/9
68/1
67/1
34
33
32
31
Br-PsV
Br-RV
PsV
PsIV
mj.
jbr.
bud.
oh


KM=1+275.28
Y=8444948.43
X=5915878.27
α=0.23g
PZ: 1+275.28
L=87.884
1+300
1+400
KM=1+370.10
Y=8444882.89
X=5915809.75
R=300.0
L=13.86
T=6.93
z=0.08
α=2.94g
PŁK: 1+363.16
R=300.000
KŁK: 1+377.03
L=13.319
PŁK: 1+390.34
R=300.000
KŁK: 1+402.18
L=559.022
KM=1+396.26
Y=8444863.95
X=5915791.70
R=300.0
L=11.84
T=5.92
z=0.06
α=2.51g
zj. km 1+238.4
zj. km 1+266.0
zj. km 1+286.8
zj. km 1+376.5
zj. km 1+386.2
zj. km 1+383.7
zj. km 1+412.1
66/2
75/2
65/10
244
47/8
94
87/8
89
65/6
65/7
75/1
121
246
63/1
27
25
26
23
Br-RV
Br-PsIV
PsIV
dr
j.mb.


zj. km 1+419.0
zj. km 1+437.6
164.52
PW 1+474.05
zj. km 1+483.8
zj. km 1+495.9
1+500
zj. km 1+508.4
zj. km 1+532.4
165.23
PW 1+585.78
zj. km 1+592.6
1+600
zj. km 1+440.0
zj. km 1+484.9
zj. km 1+509.3
zj. km 1+530.7
zj. km 1+557.4
zj. km 1+574.4
zj. km 1+589.1


58/2
RV
Br-RV
45/2
57/4
zj. km 1+685.6
57/3
RV
zj. km 1+707.5
56/2
Br RV
zj. km 1+743.5
54/4
RV
zj. km 1+771.4
1+700
2,3
6,0
2,3
69
58/1
Br PSIV
zj. km 1+616.3
45/1
Br-PSIV
zj. km 1+655.9
14
zj. km 1+683.9
13
57/5
Br-PSIV
zj. km 1+714.7
57/6
PSIV
56/1
zj. km 1+743.5
PSIV
zj. km 1+772.3
54/8
Br PSIV
11
12


53/2
Br RV
27/2
RV
52/2
Br RV
28/2
Br-RV
50/6
Br-RV
zj.
km 1+801.6
zj.
km 1+859.0
zj.
km 1+870.7
zj.
km 1+914.7
zj.
km 1+951.6
1+800
1+900
10
5
9
8
6
zj.
km 1+796.7
zj.
km 1+841.0
zj.
km 1+850.1
zj.
km 1+888.4
zj.
km 1+913.8
zj.
km 1+935.4
zj.
km 1+954.0
53/1
PsIV
27/1
51
Br-RV
28/6
Br-RV
50/8
PsV
43/1


PŁK: 1+961.20
R=150.000
KŁK: 1+969.93
L=81.632
zj.
km 1+979.6
zj.
km 2+019.0
2+000
R8.0
R8.0
zj.
km 2+065.5
zj.
km 2+001.0
zj.
km 2+024.2
zj.
km 1+980.0
zj.
km 2+088.8
2+100
1,25
6,0
1,25
49/3
29/4
90/2
38/1
48/3
38/2
90/1
29/3
68
39
Br-RV
RV
LV
PsIV
LVI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

LEGENDA:

Projektowane

- ▨ Jezdnia - beton asfaltowy
- ▨ Chodnik - betonowa kostka brukowa
- ▨ Stanowiska postojowe - betonowa kostka brukowa
- ▨ Zjazdy - betonowa kostka brukowa
- ▨ Pobocze - kruszywo naturalne
- ━━ Krawężnik betonowy 15x30cm
- ╍╍ Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- - - - Obrzeże betonowe

Uzbrojenie terenu

Istniejące

- —w— Sieć wodociągowa
- —t— Sieć telekomunikacyjna kablowa
- ←○→ Sieć telekomunikacyjna napowietrzna
- —e— Sieć energetyczna kablowa
- ←○→ Sieć energetyczna napowietrzna

PRACOWNIA PROJEKTOWA KOMI Sp. z o.o.

Pracownia Projektowa **KOMI Sp. z o.o.**
15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.197
email: biurokomi@gmail.com
biuro@komi.net.pl
tel./fax 85 74 20 117, tel. 85 811 09 09

SKALA:	NAZWA RYSUNKU:		NR RYSUNKU:
1:500	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		**2**
OBIEKT:	**Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1320B Łosiniec - Zdroje - Bombla**		DATA: **IX.2024**
STADIUM:	**KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH**		
BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS	
DROGI	mgr inż. **Adam Kalinowski** PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej		